



ZWIEHOFF
Zweiwege-Fahrzeuge

ROTRAC RR

Für Anhängelasten bis 4000 t



ROTRAC RR

- **Das Konzept für den schweren Rangierdienst**
- **Komplett geschweißte robuste Stahlrahmenkonstruktion**
- **Hohe Fahrzeugwendigkeit durch Allrad-Lenkung**

Antriebsstrang

- Motor: Deutz
- Vollautomatisches Lastschaltgetriebe Clark-Hurth
- Kessler-Antriebsachsen

Sicherheitsausrüstung

- Totmann-Überwachung
- Signallicht- und Warnanlage
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Not-Aus-Tasten

Gummireifen

- Mehr als 2 x höherer Reibungskoeffizient als bei einer Lok

Allradantrieb

- Antischlupfregelung
- Differentialsperre

360° - Rundumsicht

Eisenbahnwagen-Bremsanlage

- Robust, leistungsfähig und langlebig
- Großer Luftvorrat
- Not-Luftversorgung
- Lufttrocknungsanlage
- KNORR-Bremse BP-Compact Bremssteuerung

ROBUST - STARK - UMWELTFREUNDLICH



Grundrahmen

Rahmen

- Niedriger Schwerpunkt
- Zug- und Stoßeinrichtung
- Schwere und robuste Schweißkonstruktion



Hydraulik

Fahrzeug - Handling

- Geringer Platzbedarf bei Eingleisvorgang nötig
- Hohe Wendigkeit durch Allradlenkung
- Hohe Zugkräfte durch Reibpaarung von Gummi auf Stahl



Schienerführung

Schienerführung

- Spurweiten: 1076 bis 1676 mm
- Pendelachsen
- Drucknachregelung automatisch
- Selbstüberwachendes System



Automatische Kupplung



Bedienpult

Optionen

- Allradlenkung
- Klimaanlage
- Funkfernbedienung für Schienenfahrt
- Bedienpult für Rückwärtsfahrt mit Drehstuhl
- Zentrale Schmieranlage
- Entgleisungssensoren
- Scheibenheizung
- Spiegelheizung
- Standheizung
- Zusätzlicher Luftanschluss
- Sandstreuanlage
- Diverse Frontanbaugeräte
- Kältepaket -20°C / -40°C
- Extra Korrosionsschutz für extreme Einsatzbedingungen
- Reifendrucküberwachung
- Schienentrocknungseinheit
- IoT-Telemetrie – Externe Kontrollfunktionalität

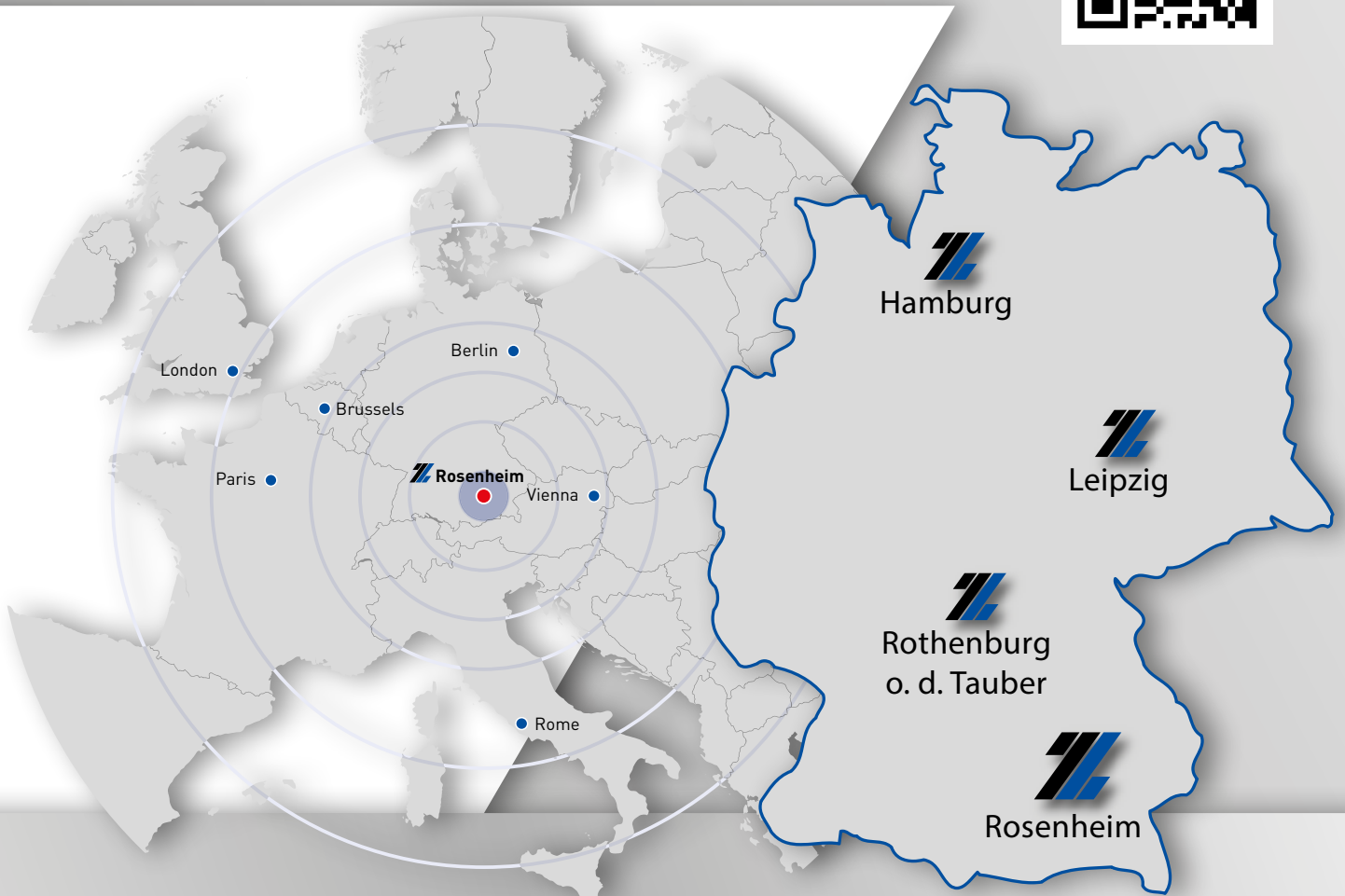
Kupplungssysteme

- Mechanische Kupplung
- Automatische Kupplung
- UIC-Haken-Schraubekupplung
- SA3- und AAR-Kupplung
- Mittelpufferkupplung
- Diverse Sonderkupplungen
- hydraulische Höhen- und Seitenverstellung

System

- Einfache Bedienung durch übersichtliche Komponenten
- Gleichteile-Philosophie am gesamten Fahrzeug
- 12 Zoll Touchdisplay

HIER FINDEN SIE UNS:



UNSER WEITERES LIEFERPROGRAMM:



ROTRAC E2
bis 250 t Anhängelast



ROTRAC E4
bis 500 t Anhängelast



Unimog
bis 1000 t Anhängelast

