



ZWIEHOFF
Zweiwege-Fahrzeuge

e-POWER
electric drive

ROTRAC RRe

Für Anhängelasten bis 4000 t



- **Das Konzept für den schweren Rangierdienst**
- **Komplett geschweißte, robuste Stahlrahmenkonstruktion**
- **Hohe Fahrzeugwendigkeit durch Allrad-Lenkung**

Antriebsstrang

- Allradantrieb
- Stufenlos regelbarer Elektroantrieb mit regenerativer Bremsung
- One Pedal Drive – maximale Energierückgewinnung

Sicherheitsausrüstung

- Totmann-Überwachung
- Signallicht- und Warnanlage
- Not-Aus-Tasten
- LED-Arbeitsscheinwerfer

Spezifikationen

- Motor: flüssigkeitsgekühlter Permanentmagnetmotor
- Batterie: NMC Lithium-Ionen - 620V DC
- Energiekapazität: 140kWh/ 210KWh (wahlweise)
- Batterie- und Wärmemanagementsystem (BTMS)
- Ladestecker: Automobilstandard CCS2
- Wahlweise:
Diesel Range Extender Deutz TD2.9 L4 40 kW
- Getriebe: Vollautomatik Dana eRTE14

Eisenbahnwagen-Bremsanlage

- Robust, leistungsfähig und langlebig
- Großer Luftvorrat
- Not-Luftversorgung
- Lufttrocknungsanlage
- KNORR-Bremse BP-Compact Bremssteuerung

ROBUST - STARK - UMWELTFREUNDLICH



Grundrahmen

Rahmen

- Niedriger Schwerpunkt
- Zug- und Stoßeinrichtung
- Schwere und robuste Schweißkonstruktion



Hochleistungselektronik

Fahrzeug - Handling

- Geringer Platzbedarf bei Eingleisvorgang nötig
- Hohe Wendigkeit durch Allradlenkung
- Hohe Zugkräfte durch Reibpaarung von Gummi auf Stahl



Schienenführung

Schienenführung

- Spurweiten: 1076 bis 1676 mm
- Pendelachsen
- Drucknachregelung automatisch
- Selbstüberwachendes System



Automatische Kupplung

Kupplungssysteme

- Mechanische Kupplung
- Automatische Kupplung
- UIC-Haken-Schraubekupplung
- SA3- und AAR-Kupplung
- Mittelpufferkupplung
- Diverse Sonderkupplungen
- hydraulische Höhen- und Seitenverstellung



Bedienpult

System

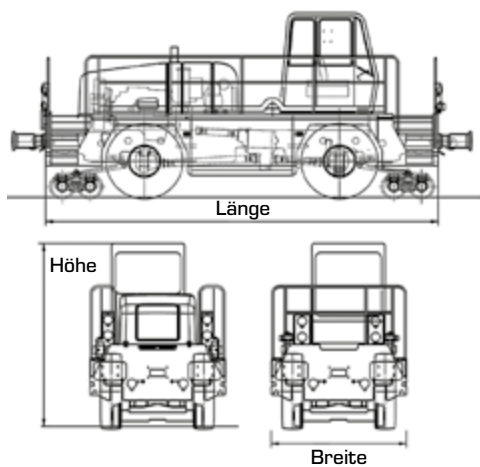
- Einfache Bedienung durch übersichtliche Komponenten
- Gleichteile-Philosophie am gesamten Fahrzeug
- 12 Zoll Touchdisplay

Optionen

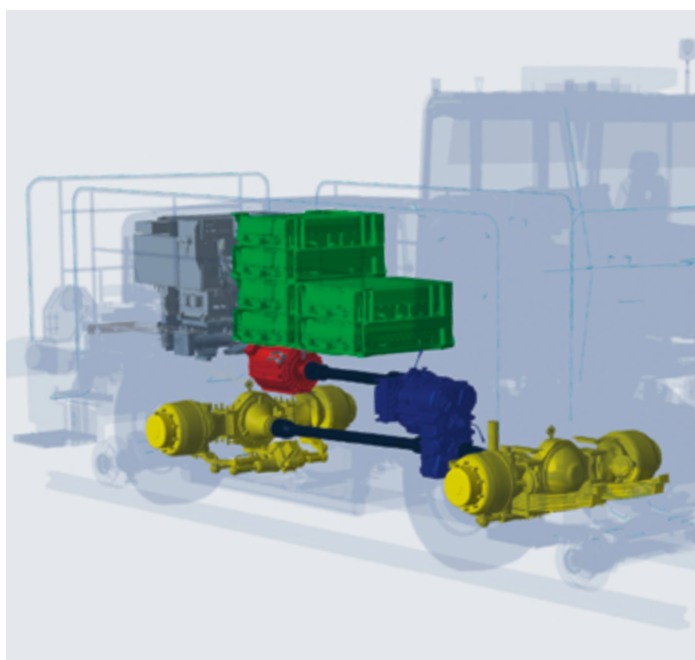
- Allradlenkung
- Klimaanlage
- Funkfernbedienung für Schienenfahrt
- Bedienpult für Rückwärtsfahrt mit Drehstuhl
- Zentrale Schmieranlage
- Entgleisungssensoren
- Scheibenheizung
- Spiegelheizung
- Standheizung
- Zusätzlicher Luftanschluss
- Sandstreuanlage
- Diverse Frontanbaugeräte
- Kältepaket -20°C / -40°C
- Extra Korrosionsschutz für extreme Einsatzbedingungen
- Reifendrucküberwachung
- Schienentrocknungseinheit
- IoT-Telemetrie – Externe Kontrollfunktionalität

FAHRZEUGAUSFÜHRUNG

ROTRAC RRe



	RRe18	RRe24	RRe30	RRe35B	RRe40B
Gesamtgewicht	18 t	24 t	30 t	35 t	40 t
Zugkraft (bei $\mu=0,7$)	95 kN	125 kN	155 kN	185 kN	210 kN
Max. Anhängelast	1800 t	2400 t	3000 t	3500 t	4000 t
Reifengröße	12.00R24	12.00R24	14.00R24	14.00R24	14.00R24
Schienenachsen	2	2	2	4	4
Luftvorrat					
Waggon- bremsanlage	800 l	800 l	800 l	800 l	800 l
Leistung	174 kW	174 kW	174 kW	260 kW	260 kW
Länge ca.	6250 mm	6550 mm	6550 mm	7740 mm	8170 mm
Breite ca.	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm
Höhe ca.	3665 mm	3665 mm	3665 mm	3665 mm	3665 mm

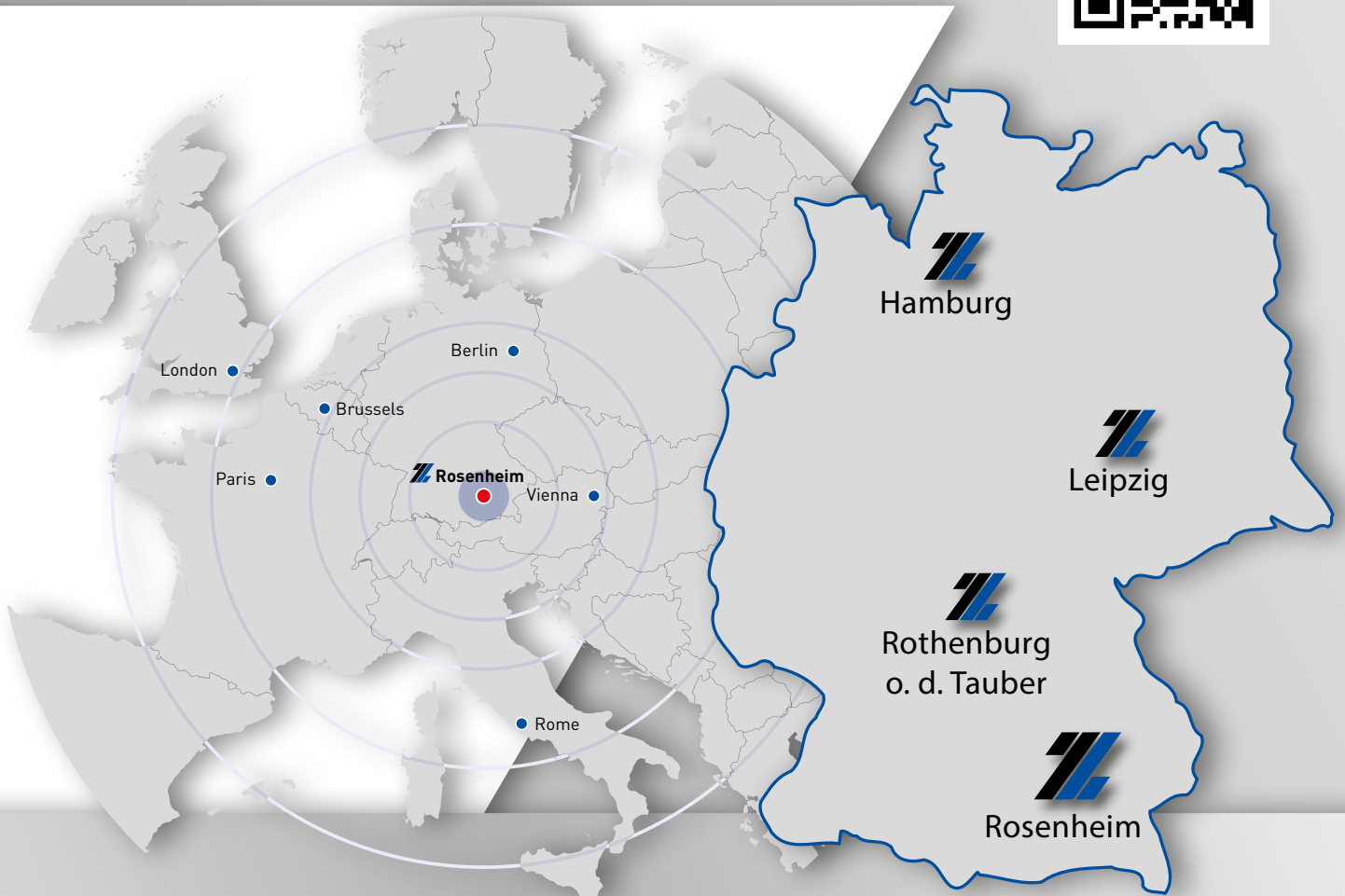


Energiekonzept

Vorteile

- Leistung ähnlich einer Dieselsonversion
- Keine Emissionen
- Keine Betriebskosten, wenn das Fahrzeug steht
- Geringer Wartungsaufwand durch den Wegfall einer Vielzahl beweglicher Teile
- Präzisere Steuerung der Fahrzeugbewegung
- Geräuscharmer Antrieb, mehr Komfort für den Fahrer
- Hohe Zugkraft
- Wiederaufladen der Batterien beim Bremsen
- Funksteuerung

HIER FINDEN SIE UNS:



UNSER WEITERES LIEFERPROGRAMM:



ROTRAC E2
bis 250 t Anhängelast



ROTRAC E4
bis 500 t Anhängelast



UNIMOG
bis 1000 t Anhängelast

