

ZWEIWEGE- RANGIERFAHRZEUG





Zweihoff Zweiwege-Rangierfahrzeug

zum effektiven und flexiblen Rangieren von Lasten bis zu 1.000 t.

Basisfahrzeug Unimog U 400:

Zul. Gesamtgewicht:	11.990 kg
Abmessungen L x B x H:	5.500 x 2.300 x 3.000 mm
Leistung:	130 kW (177 PS) optional 170 kW (231 PS)

Geschwindigkeit:

Straße:	max. 85 km/h
Schiene ohne Anhängelast:	max. 50 km/h
Schiene mit Anhängelast:	max. 20 km/h
Getriebe:	je 8 Vor- und Rückwärtsgänge
Kupplung:	Wandlerschaltkupplung
Radstände:	3.080 mm / 3.600 mm

Zweibegeausrüstung:

Systeme:	Lauftrad 400 mm / Gelenkrollenspurhalter / Drehschemel- Schienenführung
Spurweiten:	1.435 mm – 1.668 mm
Anhängelast:	max. 1.000 t, abhängig von Steigung und Kurvenradius
Eisenbahnwagen- Bremsanlage:	400 t / 600 t 800 t / 1.000 t
Eisenbahnkupplungen:	UIC Haken- Schraubkupplung, SA 3, AAR, Mittelpufferkupplungen, Sonderkupplungen

Zusatzrüstung:

Funkfernsteuerung für den Rangierbetrieb, SIFA, Not-Stop-Einrichtungen, Rangiertritte, Rangierspiegel, patentiertes elektronisches Bremsventil, Aufgleis- und Rückfahrkamera, Abgasreinigungssysteme, INDUSI, MESA etc.

Schienenfahrtausrüstung nach folgendem Konzept:

- Fahrtrieb / Abbremsung über die Unimog-Räder = hohe Zugkräfte durch Reibpaarung von Gummi und Stahl (Unimog-Räder auf den Schienen)
- Einfaches und schnelles Aufgleisen auf engstem Raum durch kompakte Bauweise und einfache Bedienung
- System abgenommen und zugelassen von der Deutschen Bahn AG

Einsatzgebiete, Vorteile:

- Vollbahnen, Anschlussgleise, Metros, Straßenbahnen
- Rangierfahrzeug für flexiblen Einsatz
- Kostengünstig in Anschaffung, Einsatz und Unterhalt
- Weltweites Servicenetz durch die DaimlerChrysler-Kundendienststationen