



**ZWIEHOFF**  
Zweiwege-Fahrzeuge



**Doppelkabine / Crew cab**

**UNIMOG**

# Doppelkabine zu / Crew cab for **UNIMOG U 300 / U 400 / U 500**

## Technische Daten der Doppelkabine

### UNIMOG-Baumuster U300 / U400 / U500

#### für max. 7 Personen

- nach Vorschrift EEC Sicherheitsrichtlinien
- selbsttragende glasfaserverstärkte Fahrerhausverlängerung in Leichtbauweise
- 4 Sitzplätze mit automatischen 3-Punkt-Sicherheitsgurten auf hochklappbarem Sitzkastendeckel
- Dach begehbar und mit Anti-Rutsch-Belag versehen
- 2 abschließbare Türen mit Kurbelfenster
- 2 Haltestangen im Einstieg
- Verkabelung für Lautsprecher inkl. 2 Lautsprecher im Innenraum
- Innenbeleuchtung
- Innenverkleidung Wände und Gummiverkleidung am Fußboden
- Gewicht der Doppelkabine: 500 kg
  
- Radstand Serie: 3.600 mm
- Radstandsverlängerung bis zu 4.600 mm möglich, dadurch Verlängerung des Aufbauraumes auf max. 3.300 mm

## Technical data of crew cab

### UNIMOG model U300 / U400 / U500

#### for max. 7 personnel

- according to EEC safety guidelines
- self-contained glass fiber reinforced cab extension, lightweight construction
- 4 seats with automatic 3-point safety belts mounted on an upward folding bench
- accessible roof, nonskid coated
- 2 lockable doors with drop window
- 2 handles for easier access
- 2 loudspeakers inside
  
- indoor lighting
- wall covering and rubber-covered floor
  
- weight of crew cab: 500 kg
  
- Standard wheel base: 3,600 mm
- Wheel base extension possible up to 4,600 mm, in order to extend the mounting area behind the cab up to a length of 3,300 mm

### Anwendungsbeispiele:

- Zweiwege-Fahrzeug als Geräteträger
- Feuerwehrfahrzeug
- Rettungsfahrzeug
- Servicefahrzeug mit Werkstattkoffer

### Application:

- Road/rail vehicle as an implement carrier
- Fire-fighting vehicle
- Rescue vehicle
- Service vehicle with workshop body