



ДОРОЖНО-РЕЛЬСОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



UNIMOG

Для прицепного веса до 1000 т.

- Проверенная, отлично зарекомендовавшая себя техника
- Многофункциональное и универсальное транспортное средство на дороге и на рельсах
- Высокий комфорт в управлении и эргономичность

Базовое шасси Унимог U400

Мощность двигателя: 130 KW (177 PS)
опционально 175 kW (238 PS)

Класс выброса ОГ: Евро 5
Допустимая полная масса: 1990 kg
Размеры Д x Ш x В: 5500 x 2300 x 3000 мм

Коробка передвч: по 8 передач вперёд- и назад
Сцепление: Гидротрансформатор
Колёсная база: 3080 мм / 3600 мм

Скорость движения:
По дороге макс. 85 км/ч
По рельсам без прицепного веса макс. 50 км/ч
По рельсам с прицепным весом макс. 20 км/ч



ВЫНОСЛИВЫЙ – СИЛЬНЫЙ – УНИВЕРСАЛЬНЫЙ



Рельсовое оборудование

Система:

- Бегунковые колёса 400 мм /
- Направляющее шарнирное
- поворотное устройство

Ширина колеи:

- 1435 мм – 1676 мм

Прицепной вес:

- макс. 1000 т зависим от уклонов
пути и радиусов кривой



Тормозная система вагонов

- Железнодорожная модульная
тормозная система - Knorr
- Безмасляный компрессор - 8 лет
интервалы обслуживания
- До 1000 т прицепного веса
- С защитой от погодных условий и
звукоизоляции



Железнодорожные сцепки

- Механические сцепки
- Автоматические сцепки
- UIC-сцепки
- СА-3 и ААР-Сцепки,
- Среднепufferные сцепки
- Различные специальные сцепки

Базовое оснащение

- Подножки сцепщика
- Зеркала для маневровых работ
- Устройства световой и предупредительной сигнализации
- Система аварийной остановки

Дополнительное оснащение

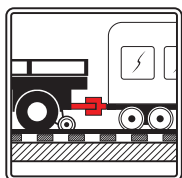
- Система радиоуправления при маневровых работах
- Система подсыпки песка
- Система видеоконтроля и видеонаблюдения
- Центральная система смазки реборд
- Кнопка бдительности
- Системы безопасности: INDUSI, MESA

Устройство для движения по рельсовому пути

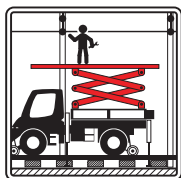
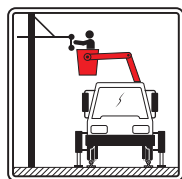
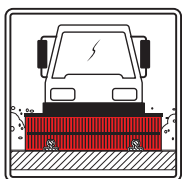
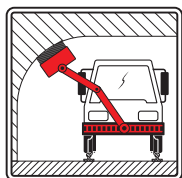
- Устойчивая от схода с рельс, прочная система с минимальной потребностью в обслуживании
- Привод / Притормаживание при помощи колёс Унимога
- Большое тяговое усилие за счёт высокого коэффициента трения резины о сталь
- Компактная конструкция и простое управление
- Простая и быстрая постановка на рельсы на коротком участке



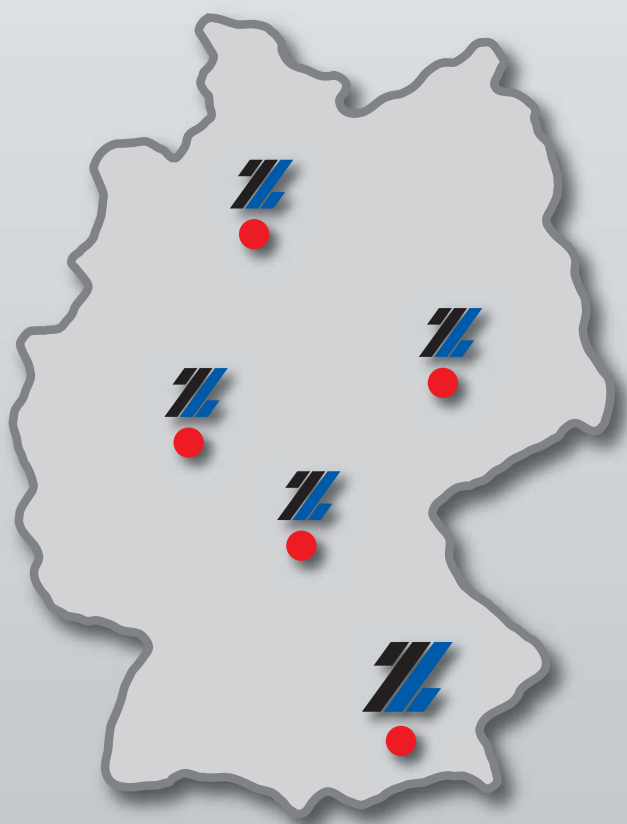
ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



УНИМОГ Мастер на все руки



ВЫ НАЙДЁТЕ НАС ЗДЕСЬ



ДАЛЬНЕЙШАЯ ПРОГРАММА ПОСТАВОК



ROTRAC E2
Для прицепного веса до 250 т.



ROTRAC E4
Для прицепного веса до 500 т.



ROTRAC RR
Для прицепного веса до 4000 т.



G. Zwiehoff GmbH
Zweiwege-Fahrzeuge

Tegernseestraße 15
83022 Rosenheim/Germany

Tel +49-80 31-23285-0
Fax +49-80 31-23285-19

info@zwiehoff.com
www.zwiehoff.com