



LOCOTRACTEUR RAIL/ROUTE ELECTRIQUE



ROTRAC E2

Capacité de tractage jusqu'à 250 t

- Petit engin rail/route extrêmement polyvalent et puissant
- Technique de direction innovante
- Entraînement électrique strictement testé et produit à grande échelle par Linde

- | | |
|---|---|
| 1. Moteurs électriques
Nombre : 4
Puissance : max. 4 x 26.5 Kw | 5. Roues
Bandage caoutchouc
Diamètre : 500/140-370 |
| 2. Batterie plomb 4 Pzs (standard)
Tension : 48V
Capacité : 620 A | 6. Radio télécommande
Hetronic Noval XL |
| 3. Ecartement des rails
De 1000 à 1676 mm | 7. Système électronique
Tous les entraînements et les composants de transmission électronique sont fabriqués en grande série par Linde |
| 4. Equipement de sécurité :
Gyrophare
Système d'arrêt d'urgence
Klaxon | 8. Ecran multifonction
Avec diagnostics |



Dimensions (L x l x h) :
Environ 2300x1800x1300 mm
Poids : environ 3000-4000 kg

ROBUSTE - PUISSANT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT



Essieux



Roue de guidage
ferroviaire



Barre d'attelage



Eclairage



Boîtier électronique



Ecran multifonction

TECHNOLOGIE

- Plus grande capacité énergétique par récupération d'énergie
- Fonction booster pour assurer le bon démarrage de l'engin (106 kW/145PS)
- Haute efficacité
- Système d'entraînement de roue individuelle entièrement synchronisé
- Vitesse réglable en continu
- Système robuste d'ajustement et d'équilibrage des lorrys de guidage
- Contrôle véhicule adaptable
- Manipulation tactile et intuitive
- Sécurité thermique par système automatique de contrôle de température
- Indice de protection IP54, en option IP56
- Radio télécommande standard
- Design compact avec centre de gravité bas
- Conception simple et claire



Radio télécommande

SERVICE

- Système de contrôle de bord
- Changement simple et rapide des batteries pour une utilisation en continu
- Technologie AC sans maintenance
- Roue rail résistante à l'usure
- Véhicule conçu avec un faible besoin de maintenance
- Moins de pièces détachées divers et variées
- Réseau international de services assurés par nos partenaires par plus de 100 pays
- Chargeur de batterie de bord en option

SECURITE

- Haute sécurité sur le rail grâce au système de lorrys de guidage à compensation et à réajustement
- Gyrophare
- Klaxon
- Régulation de température automatique



Gyrophare

ENVIRONNEMENT

- Technologie 48 V :
- Haut degré d'efficacité
- Peu de liquide
- Peu de cellules
- Haute sécurité
- Faible consommation d'énergie grâce à la récupération d'énergie
- Pas d'émission et silencieux

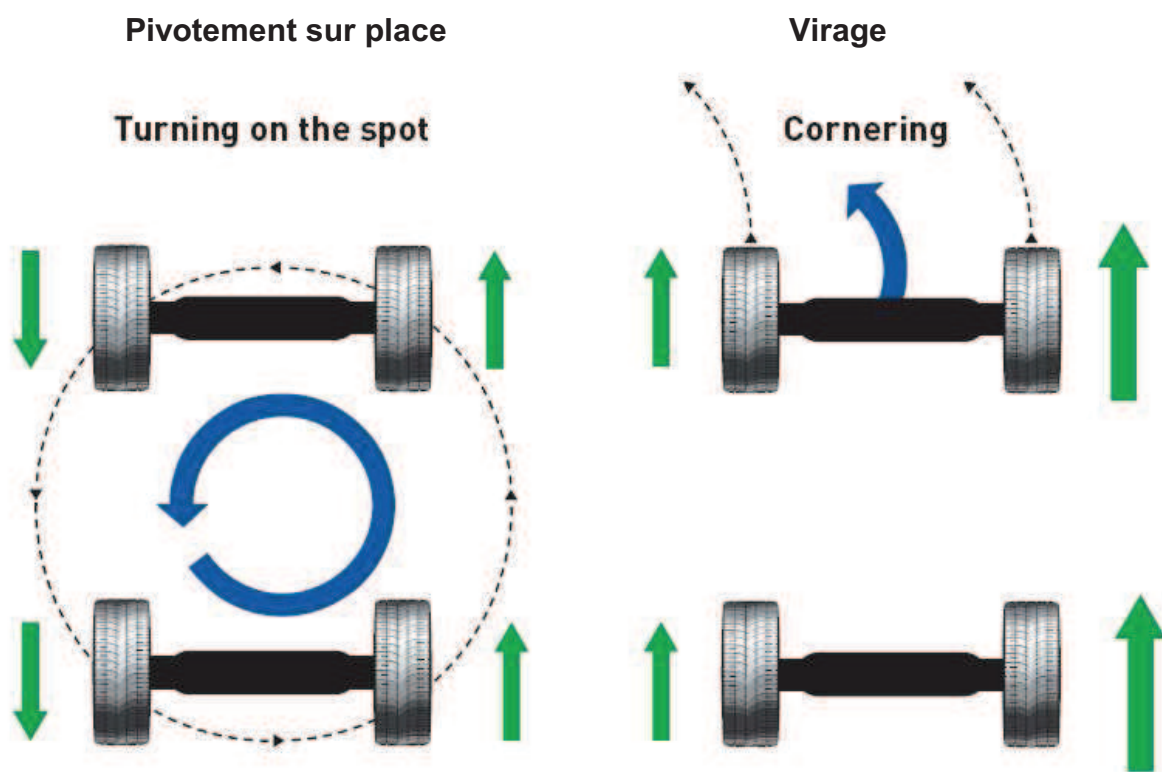


Arrêt d'urgence

SYSTEME DE DIRECTION

Direction électronique à essieux rigide

- 100% sécurisé sur le rail
- Système de direction idéal pour les opérations sur la voie
- Rayon de courbure 0.9 m
- Conduite facile et sensitive



Flèche verte : Symbole de la vitesse de rotation des roues
Flèche bleue : Symbole du sens de rotation du locotracteur