

# ZWEIWEGE- HILFSZUGFAHRZEUG





## Zwiehoff Zweiwege-Hilfszugfahrzeug

zum Transport von Personal, Aufgleis-ausrüstung und Gerätschaft.

Das Fahrzeug ist optimal für Rettungseinsätze und das Aufgleisen entgleister Schienenfahrzeuge ausgerüstet.

### Basisfahrzeug Unimog U 400:

Zul. Gesamtgewicht:	11.990 kg
Leistung:	130 kW (177 PS) optional 170 kW (231 PS)
Geschwindigkeit:	
Straße:	max. 85 km/h
Schiene ohne Anhängelast:	max. 50 km/h
Schiene mit Anhängelast:	max. 20 km/h
Getriebe:	je 8 Vor- und Rückwärtsgänge
Radstände:	3.080 mm / 3.600 mm 4.200 mm / 4.600 mm

### Zweiwege-ausrüstung:

Systeme:	Lauf-rad 400 mm, Gelenkrollen-spurhalter, Drehschemel- Schienenführung
Spurweiten:	1.000 mm – 1.668 mm
Kleinster befahrbarer Schienenradius:	bis 18 m, abhängig von System und Radstand Unimog

### Mannschaftsraum:

Doppelkabine (4 Sitzplätze) mit direkter Verbindung zum Fahrerhaus (3 Sitzplätze)  
Alternativ: Mannschaftsraum (4 Sitzplätze) im Geräte-koffer integriert

### Kofferaufbau:

- Geräte-koffer zum Transport von Aufgleis-ausrüstung, Werkzeugen, sonstigen Geräten
- Abklappbare Bordwände als Auftritte nutzbar, zum leichten Entnehmen der Geräte
- Abschließbare Aluminium-Rollos
- Lagerungen und Halterungen zum sicheren Transport der Ausrüstung
- Geräte-koffer nach Kundenanforderung

### Schienenfahr-ausrüstung nach folgendem Konzept:

- Einfaches und schnelles Aufgleisen auf engstem Raum durch kompakte Bauweise und einfache Bedienung
- System abgenommen und zugelassen von der Deutschen Bahn AG

### Zusatzausrüstung:

- Einbaugenerator, direkt vom Basisfahrzeug Unimog angetrieben
- Seilwinde
- Lichtmasten  
etc.

### Einsatzgebiete, Vorteile:

- Vollbahnen, Metros, Straßenbahnen
- Rettungsfahrzeug für einen flexiblen Einsatz bei Unfällen und Entgleisungen
- Weltweites Servicenetz durch die DaimlerChrysler-Kundendienststationen