

VEHÍCULO DE MANIOBRA BIVIAL





Vehículo de maniobra bivial Zwiehoff

Para maniobrar de forma efectiva y flexible cargas de hasta 1.000 t

Vehículo base Unimog U 400:

Peso total:	11.990 kg
Medidas L x A x H:	5.500 x 2.300 x 3.000 mm
Potencia:	Euro 3: 170 kW (231 CV) Euro 5: 130 kW (177 CV) o 175 kW (238 CV)
Velocidad:	
En carretera:	máx. 85 km/h
En vías (sin carga):	máx. 50 km/h
En vías (con carga):	máx. 25 km/h
Caja de cambios:	8 marchas adelante y atrás
Embrague:	Convertidor de par
Distancia entre ejes:	3.080 mm / 3.600 mm

Equipo bivial:

Sistema:	Rueda de guía 400 mm / Rodillos de guía articulados / Guía tipo bogie
Ancho de vía:	1.435 mm – 1.668 mm
Carga remolcada:	máx. 1.000 t, dependiendo de la pendiente y del radio de curva
Sistema de freno de vagones:	400 t / 600 t / 800 t / 1.000 t
Acople ferroviario:	Gancho UIC Enganche de tornillo Enganche SA3 o AAR Enganche de choque y tracción Acoples especiales

Equipo adicional:

Telemando de radio para maniobrar, Dispositivo de hombre muerto, Dispositivo de parada de emergencia, Estribo de maniobra, Retrovisores de maniobra, Válvula electrónica de freno patentada, Cámara para encarrilamiento y para marcha atrás, Sistema de limpieza de gases de escape, Sistema inductivo para seguridad de trenes, Sistema de radio móvil para trenes

Equipo de circulación sobre vías según los conceptos:

- Tracción/ freno a través de las ruedas del Unimog = Mayor fuerza de arrastre debido a la fricción entre goma y hierro (Ruedas del Unimog sobre los carriles)
- Encarrilamiento rápido y sencillo en espacios reducidos gracias a la construcción compacta y al fácil manejo
- Sistema aceptado y certificado por los ferrocarriles alemanes (Deutsche Bahn AG)

Aplicaciones y ventajas:

- Ferrocarril, apartaderos, metros, tranvías
- Vehículo de maniobra para uso flexible
- Bajos costes de adquisición, de utilización y de mantenimiento
- Red de servicio mundial a través de las estaciones de Mercedes-Benz