

MINI-RANGIERER

Einsatz

- **Zug- und Bremskraft: bis 150 Tonnen in der Ebene**
- **auf niveaubenen, eingelassenen Gleisanlagen**
- für Gleisgruben geeignet
- für Spurweiten von 1000 mm bis 1668 mm
- sicheres Anfahren und Abbremsen durch stufenlos regelbaren Hydraulikantrieb (3-5 km/h)
- Ankuppeln rechtwinklig zum Waggonrad (Laufreddurchmesser von 920 mm bis 840 mm)
- Straßenfahrwerk für müheloses Schieben zum Einsatzort
- schwenkbare Deichsel zur Fahrtrichtungsänderung ohne Umsetzen des Geräts
- Antrieb: Benzin-, Diesel- oder Gasmotor
- auch mit Funkfernsteuerung lieferbar
- vom Bundesbahn-Zentralamt Minden geprüft

Anwendung

Zur Einleitung des Rangiervorganges wird das Gerät dem Waggonrad rechtwinklig gegenübergestellt und bis zu einer Anschlagschiene vorgeschoben. Danach das Fahrwerk anheben, so dass das Gerät auf seinen vier gummierten Antriebswalzen aufsitzt.

Zwei Stahlrollen, die durch einen Spannzylinder verbunden sind, werden durch Betätigen eines Steuerventils gegen die Spurkranzflanken und Spurkranzrücken des Waggonrades gedrückt.

Bedingt durch die Anpressung der Stahlrollen wird der gewünschte Reibwert zwischen den vier Antriebswalzen auf dem Bodenbelag erreicht.

Durch Drücken des Schalthebels setzt sich das Gerät in Bewegung. Rangiert wird vorwärts in Blickrichtung.

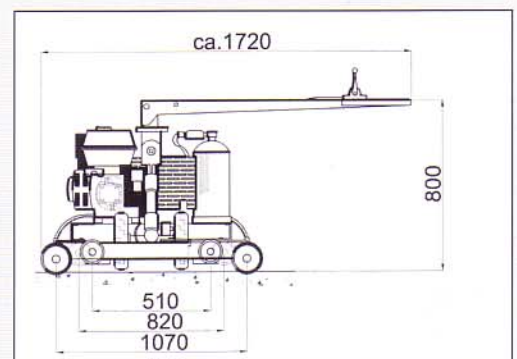
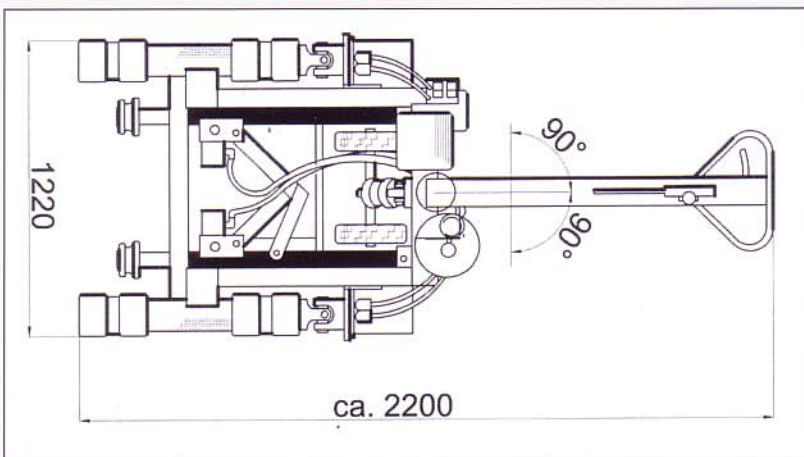
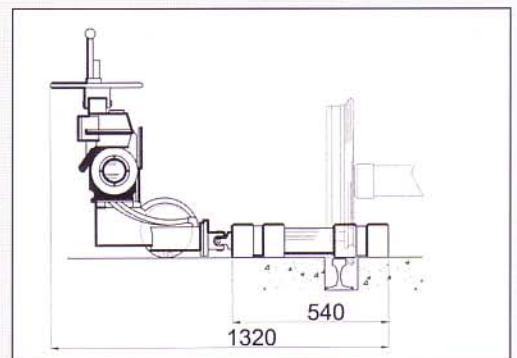
Zur Fahrtrichtungsänderung die Deichsel um 180 Grad schwenken.



Schieben zum Einsatzort



Angekuppelt am Waggonrad



Mini-Rangierer		mit Benzin- / Gasmotor	mit Dieselmotor
Verschiebeleistung in der Ebene	t	150	150
Breite	mm	1260	1260
Höhe	mm	1000	1000
Gewicht	kg	275	275
Durchmesser der Stahlrollen	mm	100	100
Durchmesser der Antriebswalzen	mm	140	140
Max. Geschwindigkeit	km/h	5	5
Motortyp		Einzylinder 4-Takt-Motor	Einzylinder 4-Takt-Dieselmotor
Hubraum	cm ³	340	410
Motorleistung	PS	8,1 kW / 11 PS	6,6 kW / 9 PS
Drehzahl	U/min	3600	3600