

MAXI-RANGIERER

Einsatz

- **Zug- und Bremskraft: bis 200 Tonnen in der Ebene**
- **auf freiliegenden und niveaubenen Gleisanlagen**
- für Spurweiten von 1000 mm bis 1668 mm geeignet
- sicheres Anfahren und Abbremsen durch stufenlos regelbaren Hydraulikantrieb (3-5 km/h)
- einfaches Ankuppeln an der Stirnseite des Waggons
- unterschiedliche Kupplungssysteme lieferbar
- Fahren zum Einsatzort mit dem hydraulisch angetriebenen Fahrwerk
- zum Aufgleisen genügt ein kurzes niveaubenes Gleisstück
- Rangieren in beide Fahrrichtungen mit Vorwärts-/Rückwärtsschalthebel ohne Umsetzen des Gerätes
- Antrieb: Diesel-, Benzin- oder Gasmotor
- auch mit Funkfernsteuerung lieferbar

Anwendung

Der Maxi-Rangierer fährt mit Hilfe des hydraulisch angetriebenen Straßenfahrwerks an eine 2 - 3 Meter große niveaubene Gleisanlage. Das Straßenfahrwerk hydraulisch anheben, so dass die vier gummi belegten Spurkranzräder auf dem Gleis aufsitzen. Die Deichsel wird um 90 Grad geschwenkt, und der Bediener kann das Gerät durch Drücken des Vorwärts-/Rückwärtsschalthebels zum Waggon fahren. Mit Hilfe eines Bolzens wird die Kuppelstange am UIC-Zughaken angekoppelt. Nun kann in beide Fahrrichtungen rangiert werden. Durch Drehen des Kupplungskopfes um 180 Grad kann auf beiden Seiten des Gerätes gekuppelt werden.



Einsatz auf Unterflurdrehmaschine



Kupplung für Straßenbahn



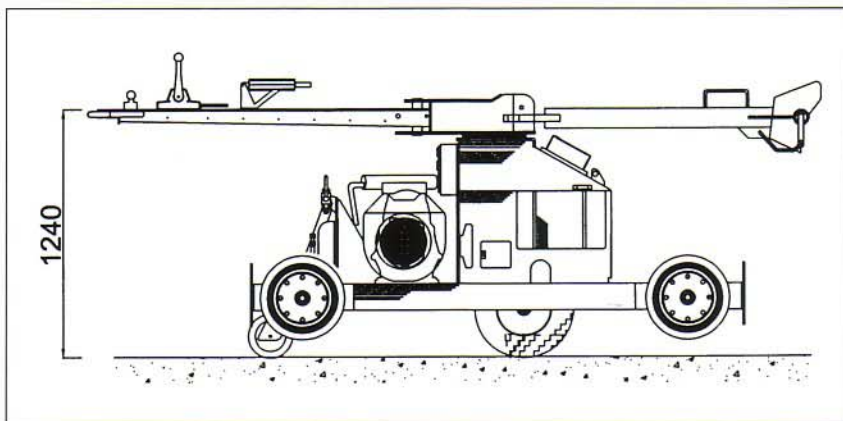
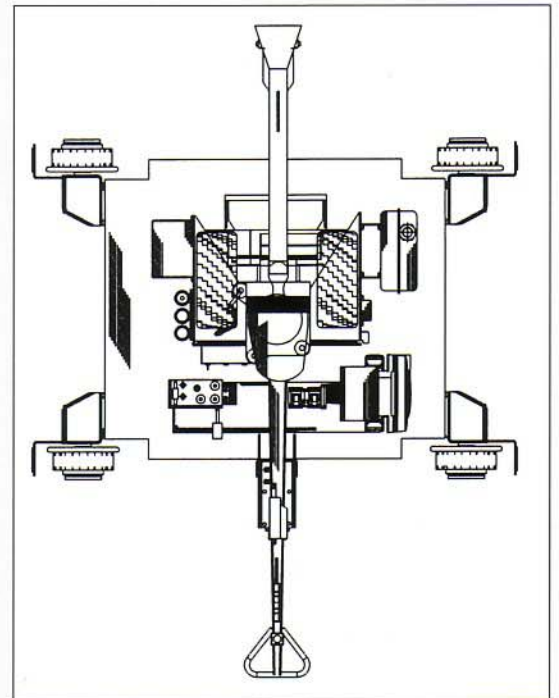
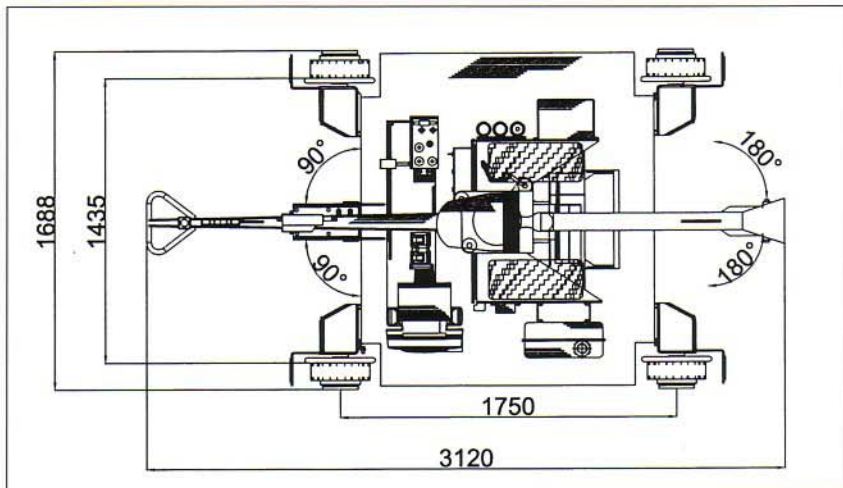
Rangierarbeiten in einer DB-Werkstatt



Funkfernsteuerung



Aufgleisen im niveaubenen Bereich



Das Schienenfahrwerk kann um 90° zum Straßenfahrwerk versetzt geliefert werden. Ermöglicht schnelles Auf- und Abgleisen bei Parallelgleisen.

